



Wir erlauben uns den Hinweis, dass Haltestellenmaßnahmen unserer Erfahrung nach mit der barrierefreien Erreichbarkeit zu kombinieren sind, um eine „Insellösung“ zu vermeiden. Deshalb sollten zur Erreichbarkeit der Bushaltestellen auch barrierefreie Querungsstellen vorgesehen werden.

Eventuell notwendige besondere Leistungen berechnen wir in Absprache und nach Bestätigung des Auftraggebers nach tatsächlich erbrachtem Zeitaufwand mit folgenden Stundensätzen:

Geschäftsleitung	135,00 €/h
Vermessungsingenieur einschl. Geräte und Fahrzeug	125,00 €/h
Dipl.-Ingenieur	79,00 €/h
ZKS-Ingenieur	88,00 €/h
Techniker	70,00 €/h
CAD-Zeichner	53,00 €/h

Alle Honorare verstehen sich zuzüglich 5 % Nebenkosten sowie zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Wir hoffen, Ihnen ein interessantes und annehmbares Honorarangebot unterbreitet zu haben und würden uns freuen, Ihren geschätzten Auftrag zu erhalten.

Zu Rückfragen steht Ihnen Herr Möhring (Tel.: 0 61 23 - 90 75 20) gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DIPL.-ING. SCHEUERMANN u. MARTIN
Ingenieurbüro für Umwelttechnik
und Bauwesen GmbH

Anlagen
Honorarberechnung
Kostenschätzung



Projekt: 0050
 Projekt Kurzbezeichnung: Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen Gem. Hohenstein
 Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Hohenstein
 Schwalbacher Straße 1
 65329 Hohenstein

Honorarberechnung: 2013, §47 Verkehrsanlagen
 Honorartafeln gem. § 48 HOAI
 Anrechenbare Kosten / VEs gemäß §§ 4,46 HOAI
 Zuschlag gemäß § 48 (6) HOAI
 Besondere Leistungen gem. § 3(3) HOAI
 Nebenkosten gem. § 14 HOAI

Honorarzone gem. § 48 (2)-(5) HOAI: III
 Honorarsatz: Mindestsatz (0 %)

Kostenschätzung

Kosten 1.457.000,00
 Anrechenbare Kosten / VE 1.457.000,00
 Grundhonorar (100 %) 108.134,21

Nr.	Leistungsphasen	Phase nach HOAI	% nach HOAI	vereinb.	Betrag	aus Phase
1	Grundlagenermittlung	KB	2,00 %	2,00 %	2.162,68	KS
2	Vorplanung	KB	20,00 %	10,00 %	10.813,42	KS
3	Entwurfsplanung	KB	25,00 %	20,00 %	21.626,84	KS
4	Genehmigungsplanung	KB	8,00 %	8,00 %	8.650,74	KS
5	Ausführungsplanung	KB	15,00 %	15,00 %	16.220,13	KS
Summe				55,00 %	59.473,81	
6	Vorbereitung der Vergabe	KB	10,00 %	10,00 %	10.813,42	KS
7	Mitwirkung bei der Vergabe	KB	4,00 %	4,00 %	4.325,37	KS
Summe				14,00 %	15.138,79	
8	Bauoberleitung	KB	15,00 %	15,00 %	16.220,13	KS
9	Objektbetreuung	KB	1,00 %	1,00 %	1.081,34	KS
Gesamtsumme				85,00 %	91.914,07	

Zuschläge

14.12.2020 Örtliche Bauüberwachung
 Basisbetrag: 1.457.000,00
 Zuschlag: 2,75 % 40.067,50
 Summe: 40.067,50

Nebenkosten

14.12.2020 Nebenkosten prozentual
 Nebenkosten: 3,00 % Basis: 131.981,57 3.959,45
 Summe: 3.959,45



Projekt: 0050
Projekt Kurzbezeichnung: Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen Gem. Hohenstein
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Hohenstein
Schwalbacher Straße 1
65329 Hohenstein

Honorar-Zusammenfassung:

Honorar	91.914,07
Grundhonorar	91.914,07
Zuschläge	40.067,50
Nebenkosten	3.959,45
Zwischensumme	135.941,02
Netto-Gesamthonorar	135.941,02
zuzügl. 16 % MwSt.	21.750,56
Brutto-Gesamthonorar	157.691,58



Gemeinde Hohenstein
Planung und bauliche Umsetzung barrierefreier Bushaltestellen
Kostenschätzung

Stand: 14.12.2020

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP
1	Hst.-Name: Hohes Rech, Fahrtrichtung: Nach B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
2	Hst.-Name: Watzhahner Straße, Fahrtrichtung: Nach B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
3	Hst.-Name: Gemeindezentrum, Fahrtrichtung: Von Steckenroth, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
4	Hst.-Name: Gemeindezentrum, Fahrtrichtung: Nach Steckenroth, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
5	Hst.-Name: Glockengasse, Fahrtrichtung: Von Langgasse, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
6	Hst.-Name: Glockengasse, Fahrtrichtung: Nach Langgasse, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
7	Hst.-Name: Gronauer Straße, Fahrtrichtung: Nach Langgasse, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
8	Hst.-Name: Grundschule, Fahrtrichtung: Nach Wendeschleife, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
9	Hst.-Name: Langgasse, Fahrtrichtung: Nach Burghohenstein, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
10	Hst.-Name: Langgasse, Fahrtrichtung: Von Burghohenstein, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
11	Hst.-Name: Lindenstraße, Fahrtrichtung: Nach Steckenroth, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
12	Hst.-Name: Lindenstraße, Fahrtrichtung: Von Steckenroth, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
13	Hst.-Name: Bahnhof, Fahrtrichtung: Nach Wendeschleife, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
14	Hst.-Name: Münchenhellerfeld, Fahrtrichtung: Nach B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
15	Hst.-Name: Schlossbrücke, Fahrtrichtung: Nach B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
16	Hst.-Name: Im Schneiderthal, Fahrtrichtung: Von Strinz-Margarethä, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
17	Hst.-Name: Im Schneiderthal, Fahrtrichtung: Nach Strinz-Margarethä, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €



Gemeinde Hohenstein
Planung und bauliche Umsetzung barrierefreier Bushaltestellen
Kostenschätzung

Stand: 14.12.2020

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge	EP	GP
18	Hst.-Name: Moorstraße, Fahrtrichtung: Von Panrod, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
19	Hst.-Name: Moorstraße, Fahrtrichtung: Nach Panrod, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
20	Hst.-Name: Babelborn, Fahrtrichtung: Von/Nach Perdegasse, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
21	Hst.-Name: Festerbachstraße, Fahrtrichtung: Nach Michelbach, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
22	Hst.-Name: Festerbachstraße, Fahrtrichtung: Von Michelbach, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
23	Hst.-Name: Kirchgasse, Fahrtrichtung: Nach Brunnenstraße, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
24	Hst.-Name: Wiesbadener Straße, Fahrtrichtung: Von Breithardt, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
25	Hst.-Name: Wiesbadener Straße, Fahrtrichtung: Nach Breithardt, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
26	Hst.-Name: Pfaltstraße, Fahrtrichtung: Nach Welschbach, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
27	Hst.-Name: Schneidertalstraße, Fahrtrichtung: Nach Niederlibbach, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
28	Hst.-Name: Schneidertalstraße, Fahrtrichtung: Von Niederlibbach, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
29	Hst.-Name: Watzhahner Straße, Fahrtrichtung: Von B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
30	Hst.-Name: Hohes Rech, Fahrtrichtung: Von B54, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
31	Hst.-Name: Gronauer Straße, Fahrtrichtung: Von Langgasse, Maßnahme: Rückbau Bushaltestelle, Umbau Haltestelle am Fahrbahnrand (grundhafter Ausbau)	1 psch.	47.000,00 €	47.000,00 €
Zwischensumme netto				1.457.000,00 €
	zzgl. rd. 6 % BE/Verkehrssicherung	6 ca.		89.204,08 €
Gesamtsumme netto				1.546.204,08 €
	19 % Mehrwertsteuer	19		293.778,78 €
Gesamtsumme brutto				1.839.982,86 €

Bemerkung

*1

Verwertung der Ausbaustoffe als unbelastetes Material. Baugrunduntersuchung und abfalltechnische Bewertung liegen zum Zeitpunkt der Kostenschätzung nicht vor. Nicht Bestandteil der o. g. Kostenschätzung sind Bestandsvermessung, Baugrunduntersuchung, Straßenbeleuchtung und Grunderwerb.