

Unterschriftensammlung zur Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Zeichen 325 StVO) in:
65329 Hohenstein-Holzhausen, Hirsenstr a e, Knappenborngasse und Pferdegasse

Sowohl die Hirsenstr a e, als auch die Pferde- und Knappenborngasse liegen im alten Ortskern von Holzhausen. Die Straßen sind baulich so angelegt, dass der typische Charakter einer Straße mit Fahrbahn und Gehweg nicht gegeben ist. Fußgänger, Radfahrer und motorisierte Fahrzeuge müssen sich die Fahrbahn teilen (Mischprinzip). Diese Straßen werden überwiegend als Aufenthalts- und Bewegungsraum für alle Verkehrsarten benutzt und erfüllen somit bereits die Grundvoraussetzung eines verkehrsberuhigten Bereiches.

Im alten Ortskern leben sehr viele Familien mit durchweg noch jüngeren Kindern. Die Straßen werden als Kindergarten- und Schulweg genutzt, dienen aber auch als Spielraum.

Die Bebauung im Ortskern ist eng. Die Straßen sind kurvig und teilweise schlecht einsehbar, weswegen ein hohes Gefährdungspotential vorliegt.

Die oben genannten Straßen sind im Navigationsgerät eingetragen und werden dadurch auch genutzt.

Nach Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches würden in Ihrer Straße folgende Regeln gelten:

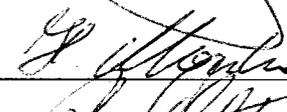
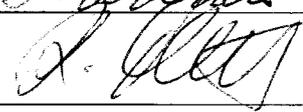
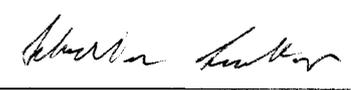
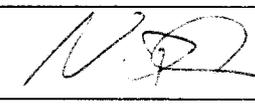
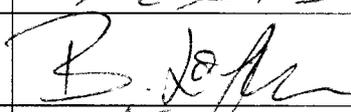
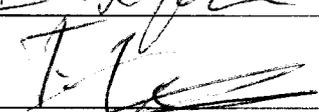
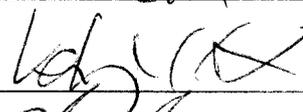
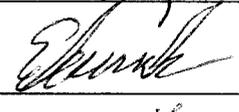
- Schrittgeschwindigkeit ist einzuhalten
- Fußgänger dürfen die Straße in ihrer ganzen Breite nutzen
- Kinderspiele sind überall erlaubt
- Parken nur auf gekennzeichneten Flächen (geringe Reduzierung von Parkflächen zur Schaffung von Aufenthaltsbereichen)
- Besondere Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer untereinander erforderlich

Fazit: Um die Gefährdung von Kindern, Radfahrern und Fußgängern auf ein Minimum zu reduzieren, sollte die im Moment erlaubte Geschwindigkeit von 30 km/h auf Schrittgeschwindigkeit herabgesetzt werden. Des Weiteren sollten baulich Maßnahmen wie Bremsschwellen oder Pflanzk ubei angebracht werden, damit in den beiden genannten Straßen der Eindruck erweckt wird, dass hier die Aufenthaltsfunktion überwiegt und der Fahrzeugverkehr eine untergeordnete Rolle spielt.

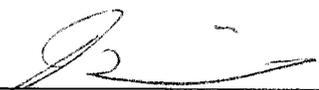
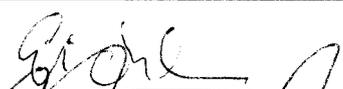
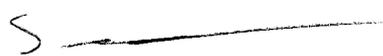
Da diese Straßen die Voraussetzungen für einen verkehrsberuhigten Bereich erfüllen, würden sich die Anlieger vorab vielmals bedanken, wenn die Sicherheit und damit auch die Wohnqualität in der Hirsenstr a e und der Pferdegasse erhöht werden.

Mit Abgabe Ihrer Unterschrift dokumentieren Sie eine grundsätzlich positive Haltung zur Errichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches in Ihrer Straße.

gefertigt: Herkling 

	Nachname, Vorname	Straße & Haus Nr.	Unterschrift
1	Hertling, Maria Raimund	Hirsenstr. 7	
2	Marradner, Hubert Heidi	Hirsenstr. 5	
3	Thierfeldt, Kestha	Hirsenstr. 5a	
4	Hartel, Ulrich	Hirsenstr. 4	Hartel
5	Leuvalter, Sebastian	Hirsenstr. 6	
6	Gering, Melanie	Hirsenstr. 9	Gering
7	Helmut Gering	Hirsenstr. 9	Gering
8	Ziesel, Fuhr	Hirsenstr. 11	Fuhr
9	Dahmen, Uwe	Hirsenstr. 11	
10	Sippen, Emmel	Hirsenstr. 8	S. Emmel
11	Löffler, Bernadette	Hirsenstr. 13	
12	Löffler, Frank	Hirsenstr. 13	
13	Familie Wilsch	Hirsenstr. 13	Flora Wilsch
14	Konradi, Katja	Hirsenstr. 15	
15	Mathias Schumacher	Hirsenstr. 12	
16	T. Hauso - Mino	Hirsenstr. 14	T. Hauso - Mino
17	Jörg Mino	Hirsenstr. 14	J.A. Mino
18		Hirsenstr.	
19	Rosemarie Beck	Hirsenstr. 16	Rosemarie Beck
20		Hirsenstr.	



21	Isidorwiel, Ansthan	Kruppendorfgasse 1	
22	Eichler	Kruppendorfgasse 3	
23	Freund, Cornelia	Pferdegasse 4	
24	Sommer Thomas	" 10	
25	Sommer ^{Florian} Thomas	" 10a	
26	Grauer Heike	Pferdegasse 8	
27			
28			
29			
30			

